

P. Ord. em 24 de Maio de 1822. Em Lisboa de 26 de Maio. 44  
Mar. <sup>24</sup>   
Aprovado. 0255

Admissão de Mar. examinou hua Indica-  
ção do 1.º Deputado Lino Couto a qual propo-  
em que se decretasse hua Tença ou governo gene-  
ral dos Indivíduos elevados a Offida Mar.  
pela Junta do Governo da Bahia, cuja Promo-  
ção foi anulada pelo soberano Congresso,  
Admissões examinou tambem os requerimen-  
tos de Francisco Jose de Sousa Castro e  
de Jose Antonio Gonçalves e foi incluido na  
Tabela de Promoção em 1.º Ten. da Armada e o  
~~2.º Ten. da Armada~~ em 1.º Ten. da Armada.

Allega o Sr. que tendo se dedi-  
cado desde os seus primeiros annos ao serviço da  
Mar. Nacional, aq. teve principio em 1793  
se empregara sempre no mar serviço com  
varias vezes, pelo q. mereceu ser encarre-  
gado de Comand. dos Bergas Armadas  
e Comand. e ultimamente ser nomeado  
1.º Ten. pelo Governo Provisorio da Bahia  
e Comand. da Barca N.º 1, e depois Segun-  
do Com. da Corveta Regeneração, e como  
o soberano Congresso ordenasse que ficasse

De nenhum effecto a Promocão do Suppl  
e que requerese q<sup>ta</sup> outra remuneraçãõ dos seus  
serviços concedendo-lhe as outras honrras e  
dos seus Antefirmes, attingit de modo contin  
nuar em hum serviço activo em q<sup>ta</sup> tem em  
vezado a maior p<sup>te</sup> da sua vida e preferin  
do isto a qualquer pessoa, pode ser nomeado  
Coyon do Porto da Bahia

Allega e requer q<sup>ta</sup> ~~se p<sup>ta</sup> do Sr. de~~  
~~Severino de Bahia e q<sup>ta</sup> p<sup>ta</sup> do Sr. de~~  
~~Severino~~, que tendo servido na qualidade de 2<sup>o</sup> Pi  
loto de 28 de Julho de 1815 de 2<sup>o</sup> Piloto e  
Comissario de 31 de Outubro de Janeiro, e 2<sup>o</sup>  
Piloto e Comissario de 19 de Março de 1817  
atth' as 1<sup>as</sup> de Junho de 1818 servindo sempre  
com honrra e zelo, e achando-se nos subord<sup>es</sup> servi  
ços no tempo da sublevaçãõ de Pernambuco  
aonde fez varias Cruzadas atth' as Rio  
Gr do Norte, se oferecera no memoravel  
dia da Regeneraçãõ daquella Provincia  
p<sup>ta</sup> servir na Força maritima, que fora  
nomeado Volunt<sup>ario</sup> da Armada e embarcado  
no Imperador Americano, sabendo a cru  
zada, e q<sup>ta</sup> depois fora passado p<sup>ta</sup> o Navio Pi  
lotta com o mesmo destino, e depois alomen

clar a Barca Concheira nº 3, e dahi fora no  
meado, 'Falmveta Regeneracao', e como  
o Sobrano Congresso quer recompensar a  
dos aquelles q. serviram na Regeneracao e se  
acha vago o lugar de Piloto Mor da Barra da  
Bahia. porque o actual O. Mer se acha se-  
go e incapaz de poder continuar em semelhante  
de emprego, pois que ja' requererá hum ~~Alde~~  
doute p. servir em ses logar, pode ser re-  
compensado no lugar de Piloto da Barra da  
Bahia com o vencimento de 500 \$ por dia,  
atendendo aos seus servicos, e se os quisi-  
tos necessarios p. estabelecer emprego, e se não  
houver naquella cidade outro f.º lugar  
p. desempenhar semelhante logar.

Os Supl.ºs quantos mt.ºs documentos pelas  
quais mt.ºs f.ºrem servido a Nassau  
lá mt.º tempo.

Parece a' Comissao que não pertencendo ao Con-  
gresso mas sim ao Governo conferir os empregos  
se devem remeter a este os requerimentos dos  
Supl.ºs p.º que tomando em consideracao a sua  
aptidao e os servicos que prestarão a' Nassau  
p.º a Bahia abraçem o sistema Constitucional.

Constitucional. Que se defina conforme for ju-  
to. Com a indicação de 1.º Deputado  
do Rio de Janeiro parece a Comissão que deve  
ser remetida a dos prêmios, a quem pertence  
se avaliar os <sup>serviços</sup> que fizeram a causa da Repu-  
blica, aquellos indivíduos comprehendidos na  
mencionada indicação.

Sala das Cortes 24 de Abril 1822.

Manuel de Vasconcelos Coutinho

Francisco Vellozo Barbosa

Manoel de Faria

Francisco Simões Morgado

